

# RAMO PLINTHE

radiateurs **plinthe**

fiche technique



Pour répondre à la demande croissante de radiateurs encore plus bas, Radson a également développé le radiateur plinthe Ramo d'une hauteur de 200 mm.

Tous les modèles Ramo plinthes sont pourvus d'une grille supérieure magnifique, des habillages latéraux élégants et un corps de vanne intégré. Le tuyau d'alimentation d'eau chaude est dissimulé derrière la face avant.

## accessoires

également livrés et inclus dans le prix : 1 corps de vanne, 3 bouchons pleins, 1 purgeur et 1 coiffe en matière plastique.

## garantie

10 ans après l'installation contre les vices de fabrication si les radiateurs sont utilisés sous des conditions normales.





# Ramo plinthe

## Ramo plinthe

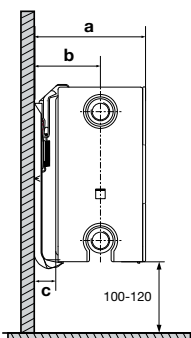
type		22	33	44
<b>longueur</b>	<b>hauteur</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
<b>600</b>	$\Delta T 50$	467	659	829
<b>700</b>	$\Delta T 50$	545	769	967
<b>800</b>	$\Delta T 50$	622	878	1105
<b>900</b>	$\Delta T 50$	700	988	1243
<b>1000</b>	$\Delta T 50$	778	1098	1381
<b>1100</b>	$\Delta T 50$	856	1208	1519
<b>1200</b>	$\Delta T 50$	934	1318	1657
<b>1400</b>	$\Delta T 50$	1089	1537	1933
<b>1600</b>	$\Delta T 50$	1245	1757	2210
<b>1800</b>	$\Delta T 50$	1400	1976	2486
<b>2000</b>	$\Delta T 50$	1556	2196	2762
<b>2300</b>	$\Delta T 50$	1789	2525	3176
<b>2600</b>	$\Delta T 50$	2023	2855	3591
<b>3000</b>	$\Delta T 50$	2334	3294	4143
<b>volume (l/m courant)</b>		2,50	3,80	5,00
<b>poids (kg/m courant)</b>		15,50	22,20	28,80
<b>EN 442 - 90/70/20°C</b>		987	1402	1771
<b>valeur n</b>		1,3030	1,3393	1,3644

## Ramo plinthe D

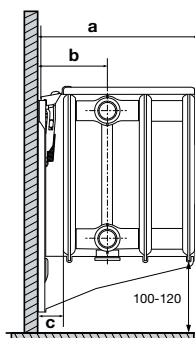
	22	33	44
<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
448	644	805	
523	752	939	
598	859	1073	
672	967	1207	
747	1074	1341	
822	1181	1475	
896	1289	1609	
1046	1504	1877	
1195	1718	2146	
1345	1933	2414	
1494	2148	2682	
1718	2470	3084	
1942	2792	3487	
2241	3222	4023	
2,50	3,80	5,00	
17,60	24,30	30,90	
955	1370	1717	
1,3483	1,3361	1,3565	

Ramo plinthe est disponible en version gauche et droite.  
selon EN 442 – 75/65/20 °C ( $\Delta T 50$ )

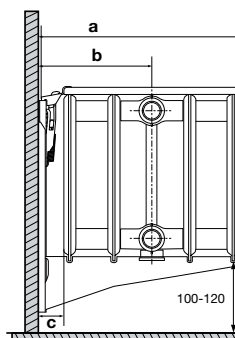
type 22



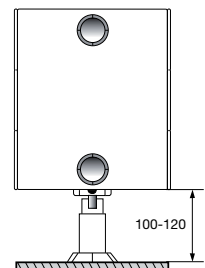
type 33



type 44



type 22, 33, 44



Car, pour le type 33, la vanne de raccordement est placée de façon excentrique dans le radiateur, la mesure b change en 126 mm pour une raccordement gauche.

type 22

a : 129 mm  
b : 76 mm  
c : 25 mm

type 33

a : 179 mm  
b : 76 mm  
c : 25 mm

type 44

a : 229 mm  
b : 126 mm  
c : 25 mm



# Ramo plinthe

CODE DE COMMANDE : **RRCV22XXXYYYYZ**

EXEMPLE : RRCV222000600L

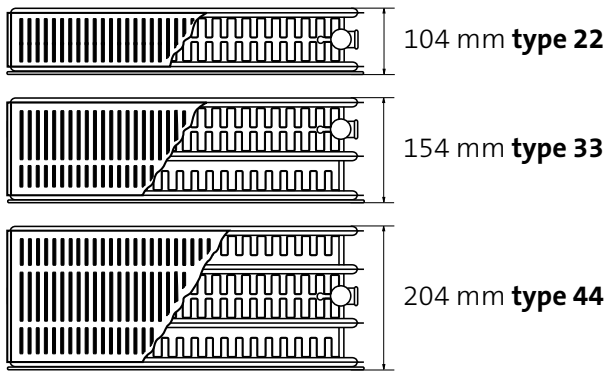
CODE DE COMMANDE : **RCV22XXXYYYYZ**

EXEMPLE : RCV222000600L

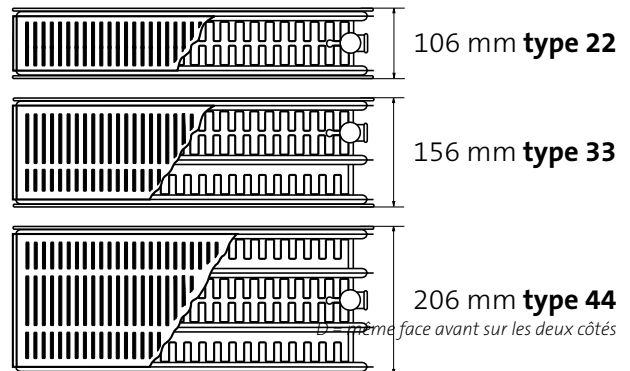
radiateur \_\_\_\_\_  
 type \_\_\_\_\_  
 hauteur \_\_\_\_\_  
 longueur \_\_\_\_\_  
 Z = L : racc. gauche • R : racc. droite

radiateur \_\_\_\_\_  
 type \_\_\_\_\_  
 hauteur \_\_\_\_\_  
 longueur \_\_\_\_\_  
 Z = L : racc. gauche • R : racc. droite

## Ramo plinthe

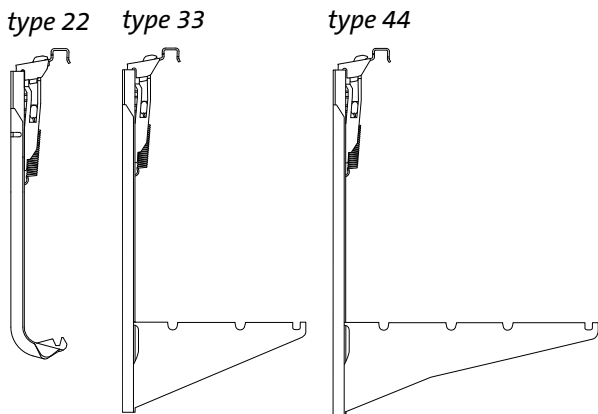


## Ramo plinthe D

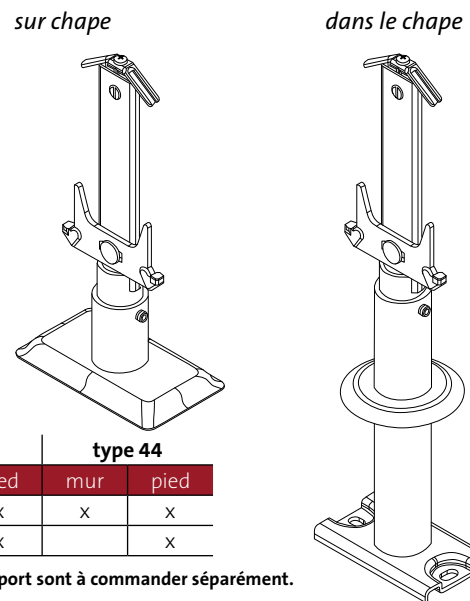


D = même face avant sur les deux côtés

## console murale



## pieds-support



Usage consoles murales ou pieds-support :

- < 1600 mm : 2 pièces
- 1600 - 2400 mm : 3 pièces
- > 2400 mm : 4 pièces

	type 22		type 33		type 44	
	mur	pied	mur	pied	mur	pied
<b>Ramo</b>	x	x	x	x	x	x
<b>Ramo D</b>		x		x		x

Attention : les consoles murales et les pieds-support sont à commander séparément.

<b>9010196200</b>	console murale - H 200 mm - type 22
<b>9010196204</b>	console murale - H 200 mm - type 33
<b>9010196205</b>	console murale - H 200 mm - type 44
<b>9010196202</b>	pieds-support - H 200 mm - sur chape types 22, 33 en 44
<b>9010196203</b>	pieds-support - H 200 mm - dans le chape types 22, 33 en 44

Les pieds-support sont faits en RAL 9016. Aussi disponible en couleur.

# RAMO PLINTHE

## radiateurs plinthe

cahier des charges

**Radiateur à panneaux acier avec habillage et raccordement intégré, dimensionné selon la norme EN 442.**

<b>Marque</b>	<b>RADSON</b>
<b>Type</b>	<b>RAMO PLINTHE</b>
<b>Matériau</b>	<b>acier - épaisseur de tôle conform EN 442</b>
<b>Régime d'eau</b>	<b>départ : 75°C, retour : 65°C, ambiante : 20°C eau chaude jusqu' à max. 110 °C</b>
<b>Pression de service max.</b>	<b>6 bars</b>
<b>Pression d'essai</b>	<b>8 bars</b>

### description technique

- Les radiateurs sont fabriqués en tôle d'acier laminée à froid 1,25 mm, selon EN 10130. Construction : EN 442-1.
- Avec revêtement supérieur et latéral en tôle d'acier monté en usine.
- Avec à chaque fois 2 lamelles de convection soudées sur 1 canal d'eau chaude, avec un profil vertical de 25 mm.

### traitement et finition

Procédure de traitement conforme à la norme DIN 55900 et EN 442 (sans émissions) :

- Phase préparatoire : dégraissage, phosphatage et rinçage à l'eau déminéralisée.
- 1ère phase de laquage : application de la couche de fond par cataphorèse.
- Couche de laque finale : selon le principe d'époxy-polyester en poudre.

### esthétique

- La face avant est profilée.
- Le Ramo est équipé d'une grille supérieure et des parois latéraux, montés en usine.
- Une canne d'alimentation est intégré dans le radiateur avec le corps de vanne thermostatizable. Aucune tuyauterie n'est apparente.
- Les coins du radiateur sont arrondis.

### couleur

Couleur standard : blanc - RAL 9016

Un large éventail de couleurs RAL, métalliques et sanitaires est disponible.

### montage

Il n'y a pas de pattes de fixation soudées au dos du radiateur. Pour tous les types, des consoles murales sont disponibles (2, 3 ou 4 consoles murales selon la longueur du radiateur).

Les pieds-support sont également disponibles. Les pieds-support insérés sont mis dans le chape, les pieds-support composés sont sur le chape.

### raccordements

- 6 raccords dont 4 x G ½" latéraux et 2 x G ½" en bas - 50 mm.

### emballage et protection

Les radiateurs sont emballés individuellement dans du carton, renforcé par des segments de coin, le tout étant enveloppé de film plastique thermorétractible. L'emballage reste autour du radiateur jusqu'à la réception afin de prévenir tout dommage.

### normes

Les émissions des radiateurs, exprimées en Watt, ont été mesurées selon la norme EN 442.

- température de départ : 75°C.
- température de retour : 65°C.
- température d'ambiante : 20°C.