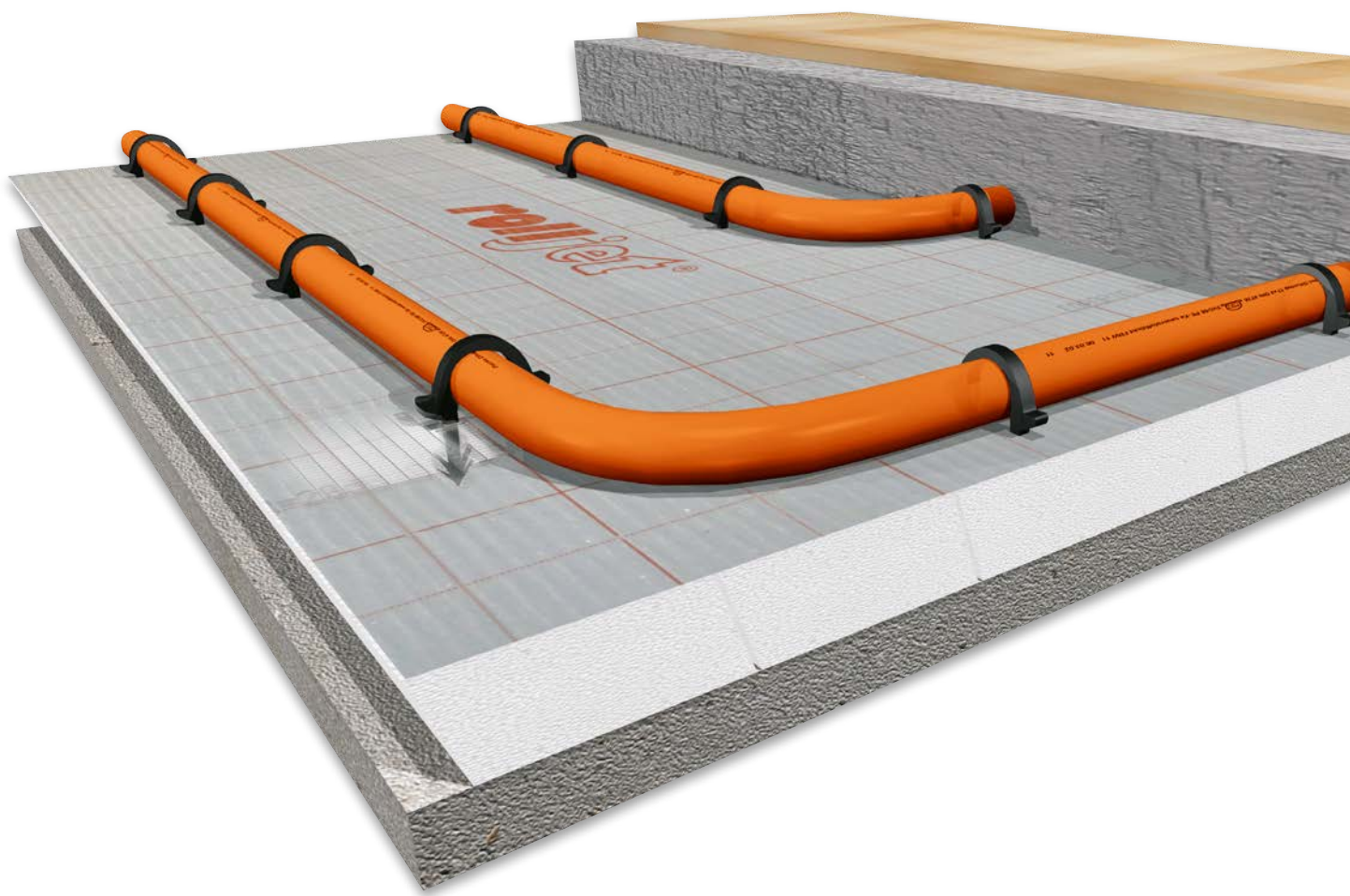


# Rolljet - Rolljet S Faltjet - Faltjet S



## Rolljet - Rolljet S

### Rolljet

Avec son système Rolljet, Radson propose un système de chauffage par le sol qui se démarque par des délais d'installation particulièrement courts. L'élément porteur de ce chauffage par le sol est un rouleau de matériau isolant sur lequel est collé un réseau d'ancrage.

Les tubes y sont fixés au moyen de clips agrafés avec un tacker. Grâce au réseau d'ancrage en matériau composite, le tube reste ancré lors du coulage de la chape à base de ciment. La trame lignée imprimée sur le voile facilite un montage correct.

### Rolljet S

Ce système est idéal si vous manquez de hauteur de construction. Le système se compose d'une isolation à haute densité, de type Rolljet 20 mm EPS200, et d'un revêtement de sol (chape) de 5 cm. Ce qui donne une hauteur de construction totale de 7 cm avec un charge utile maximale de 15 kN/m<sup>2</sup>.

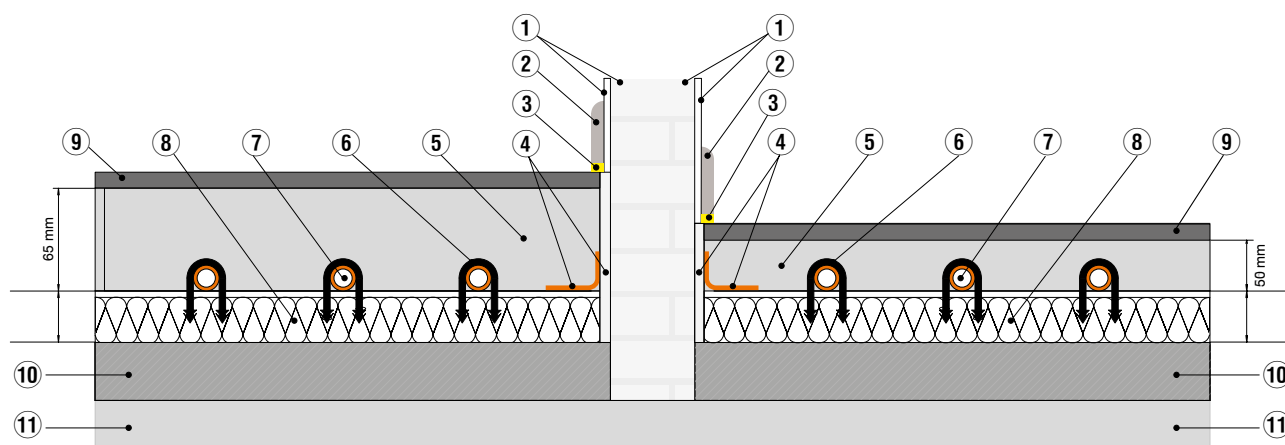
**attention:**

Le revêtement de sol (chape) doit être muni de l'additif Estrotherm Spécial (réf. 500073) avec une proportion de 0,25 litres par cm par m<sup>2</sup> de revêtement de sol (chape). La densité de l'isolation sous-jacente doit être d'au moins 30 kN.

## Structure du système

### Rolljet

### Rolljet S



- ① mur plafonné
- ② plinthe
- ③ joint souple
- ④ isolation de plinthe avec voile soudé
- ⑤ chape à base de ciment (pourvu d'un dispersant)
- ⑥ U-clips

- ⑦ tube
- ⑧ panneau tacker avec réseau d'ancrage
- ⑨ revêtement de sol (carrelage, paquet, moquette, ...)
- ⑩ remplissage
- ⑪ surface portante

# Faltjet - Faltjet S

## Faltjet - Faltjet S

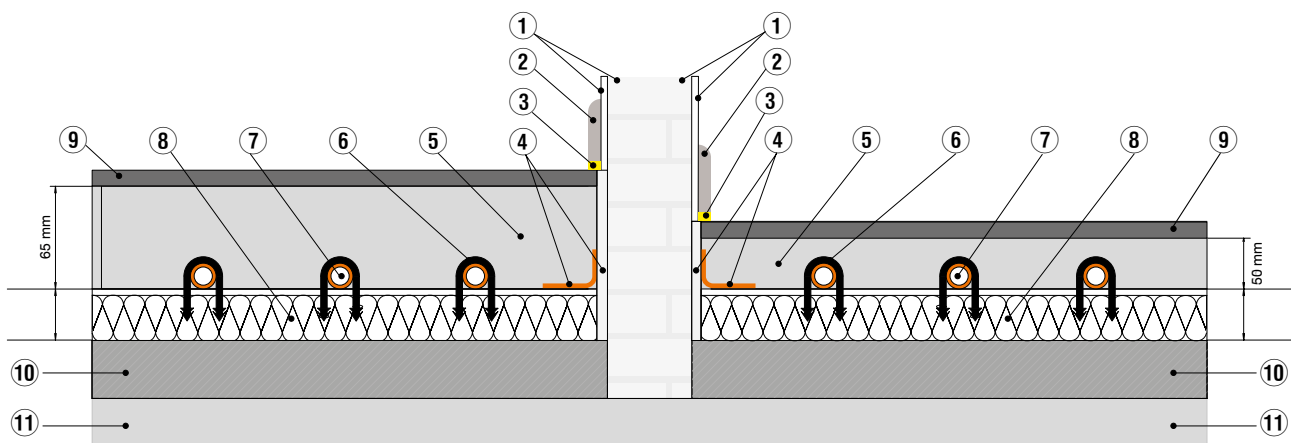
Avec Radson Faltjet, Radson propose un système de chauffage par le sol qui se caractérise par des délais d'installation particulièrement courts. L'élément porteur de ce chauffage par le sol est le rouleau de matériau isolant sur lequel est collé un réseau d'ancrage. Les tubes y sont fixés au moyen d'agrafes tirées au pistolet. Grâce au réseau d'ancrage en matériau composite, le tube reste ancré lors du coulage de la chape à base de ciment. La trame lignée imprimée sur le voile facilite un montage correct du panneau isolant de chauffage de sol sur lequel est collé un réseau d'ancrage. DEO ds selon DIN EN 13165, écran pare-vapeur avec trame lignée et voile d'ancrage Radson d'origine, VM 20 dB, WLG 025, charge utile  $\leq 50 \text{ kN/m}^2$ .

Les tubes y sont fixés par des clips à l'aide d'un tacker. Grâce au réseau d'ancrage en matériau composite, le tube reste ancré lors du coulage de la chape à base de ciment. La trame lignée imprimée sur le voile facilite une pose correcte.

## Structure du système

### Faltjet

### Faltjet S



- ① mur plafonné
- ② plinthe
- ③ joint souple
- ④ isolation de plinthe avec voile soudé
- ⑤ chape à base de ciment (pourvu d'un dispersant)
- ⑥ U-clips

- ⑦ tube
- ⑧ panneau tacker avec voile d'ancrage
- ⑨ revêtement de sol (carrelage, paquet, moquette, ...)
- ⑩ remplissage
- ⑪ surface portante

## Rolljet - Rolljet S

Dans un système de chauffage par le sol Rolljet, tous les composants nécessaires sont adaptés les uns aux autres. Vous avez ainsi en tant qu'utilisateur la certitude que tout sera compatible. Les temps de placement dépendent fortement des proportions spatiales. Une équipe de 2 personnes peut, dans des conditions normales, installer la totalité des fondations, y compris l'isolation de plinthe, dans un espace de 4 x 5 m en 15 minutes environ. Pour le placement d'un tube de 120 m dans des conditions identiques, l'équipe a besoin de 20 minutes. Nous prouvons volontiers cette affirmation. Pour des calculs moyens, nous conseillons de prévoir environ 5 min/m<sup>2</sup> pour une équipe de 2 personnes.

### Isolation

Les rouleaux d'isolation Rolljet se composent de mousse de polystyrène sans CFC selon la norme DIN EN 13163. Ils sont soumis à un contrôle de qualité permanent par un organisme de contrôle indépendant et sont certifiés au niveau de la qualité. Outre le sigle CE, les rouleaux d'isolation Rolljet possèdent également le label Ü.

Contrairement à une isolation dont la qualité n'est pas contrôlée, ils ne doivent donc pas être calculés avec une diminution (selon la norme DIN 4108 partie 10) de 20 % de la conductibilité thermique. Rolljet est disponible pour les différentes applications dans les modèles DES sm (PSTK), DES sg (PST) et DEO (PS20 et PS30).

Les conductibilités thermiques se situent, toujours en fonction de l'isolation, entre 0,035 et 0,045 W/mK. Outre les épaisseurs et qualités d'isolation figurant dans les tableaux, nous pouvons également fournir sur demande le produit correspondant à votre projet. Parlez-nous-en !

### Structure

La couche de finition de Rolljet se compose d'un voile de raccordement avec tissu d'ancrage, qui garantit une fixation solide aux clips barbelés.

Une impression quadrillée facilite la découpe de l'isolation et le placement du rouleau. Le système autorisant n'importe quelle distance entre les tubes, son rendement thermique peut être parfaitement adapté aux pertes de chaleur locales.

Pour permettre d'enrouler la bande Rolljet, l'isolation est entaillée en biais sur le dessous. Lors du déroulement, les incisions s'ouvrent, puis se ferment au moment du placement, ce qui permet d'éviter toute formation d'espaces vides.

Un placement correct évite que la chape ne coule dans les espaces vides et provoque ainsi des ponts phoniques. Une attestation de conformité a été obtenue à ce niveau de MPA Hannover.

### Bandes d'isolation de plinthe

Lors du placement de l'isolation, les bandes d'isolation de plinthe à base de mousse PE souple doivent être posées avec le film de chevauchement soudé. Celui-ci se trouve au-dessus du Rolljet et comble la fente entre les bandes d'isolation de plinthe et la bande d'isolation, ce qui empêche le revêtement de sol (chape) de s'y introduire. En cas d'utilisation d'une chape liquide, le film de chevauchement doit être collé en plus sur l'isolation Rolljet avec la bande adhésive Radson.



matériau isolant Rolljet

### Placement

Pour commencer, on ne place que des bandes continues. Les tronçons résiduels le long des murs, dans les coins et aux portes d'entrée sont remplis par après avec des chutes. Il est recommandé de placer des morceaux dans les petits espaces.

Les raccords entre les bandes et les chutes sont colmatés avec la bande adhésive Radson. Le travail est facilité par un dérouleur pratique avec coupe-bande. La bande adhésive doit être placée immédiatement après l'installation des bandes et des découpes. C'est la seule façon de s'assurer que l'isolation est parfaitement placée et ne bougera plus.

Nous déconseillons le chevauchement des couches de finition et la pose d'une bande adhésive avec des bandes non transparentes dans la zone de raccord, car des fissures pourraient subsister entre les bandes d'isolation sans être remarquées.

## Faltjet - Faltjet S

### Isolation

Faltjet est une isolation spéciale pour le chauffage par le sol, constituée en grande partie de mousse rigide de polyuréthane à cellules fermées conformément à DIN EN 13165. L'utilisation de cette mousse de haute qualité et l'application d'une nouvelle technique de mousse ont permis d'atteindre une conductibilité thermique extrêmement réduite de 0,023 W/mK. Faltjet convient ainsi particulièrement bien pour les applications qui exigent la hauteur de construction la plus faible possible et une isolation thermique maximale ou une capacité de charge très élevée de 50 kPa.

### Structure

Sous le voile de raccordement supérieur en aluminium se trouve un réseau d'ancrage pour la fixation de clips munis d'un aiguillon. Le voile de raccordement en aluminium est muni d'une couche acrylique pour une protection additionnelle. Le dessous est constitué d'un deuxième doublure en aluminium et de 5 mm de mousse d'isolation acoustique PE. La doublure en aluminium sur les deux côtés permet d'atteindre une excellente conductibilité thermique de 0,025 W/mK (valeur mesurée conformément à DIN 0,023 W/mK). Faltjet est un panneau double qui est entaillé au milieu sur le dessous, de sorte qu'il peut être replié aisément. Déplié, Faltjet forme un plan de 2 m<sup>2</sup>.

### Bandes isolantes de plinthe

Avant la pose de l'isolation, il faut poser les bandes isolantes de plinthe en mousse PE souple avec le voile de chevauchement soudé. Le voile de chevauchement est posé sur le Rolljet et ferme la fente entre les bandes isolantes de plinthe et la bande isolante. Cela empêche toute pénétration de la chape. En cas de pose d'une chape liquide, le voile de chevauchement doit être collé en outre avec la bande adhésive Radson sur l'isolation Rolljet.

### Pose

Faltjet peut être coupé aisément à l'aide d'un couteau. La trame lignée sur le dessus constitue alors une aide pratique. Les panneaux déployés sont simplement posés les uns contre les autres et sont étanchés sur leurs faces de contact avec une bande adhésive transparente. Ainsi, il ne pourra pas pénétrer par la suite de plâtre de recharge et provoquer des ponts acoustiques. Bien entendu, avant la pose du Faltjet, tout comme le Rolljet, il faut poser d'abord les bandes isolantes de plinthe. L'installation des tubes se fait également avec un tacker et des clips à aiguillon, l'écartement entre les tubes pouvant être choisi librement.

## Données techniques

### Rolljet - Rolljet S

Code court	Code long	Description	Type		Épaisseur de l'isolation (mm)	Conductibilité thermique (W/mK)	Emballage (m <sup>2</sup> )	longueur rouleau (m) toujours 1 m de large	R = résistance thermique (m <sup>2</sup> K/W)	Isolation acoustique (dB)	Charge max. (kPa)
50211	FBMC3201001500B0	Rolljet (PSTK) 20 - 3 mm	DES	sg	20-2	040	15	15	0,45	24	4,0
50212	FBMC3251001200B0	Rolljet (PSTK) 25 - 3 mm	DES	sg	25-2	040	12	12	0,55	24	4,0
50214	FBMC3301001000B0	Rolljet (PSTK) 30 - 3 mm	DES	sg	30-3	040	10	10	0,65	26	4,0
50218	FBMC3351000900B0	Rolljet (PSTK) 35 - 3 mm	DES	sg	35-3	040	9	9	0,80	28	4,0
50241	FBMC0201001500B0	Rolljet 20 mm (PS20 - EPS 100)	DEO		20	040	15	15	0,50	0	20,0
50242	FBMC0251001200B0	Rolljet 25 mm (PS20 - EPS 100)	DEO		25	040	12	12	0,63	0	20,0
50244	FBMC0301001000B0	Rolljet 30 mm (PS20 - EPS 100)	DEO		30	040	10	10	0,75	0	20,0
50251	FBMC1201001500B0	Rolljet 20 mm (PS30 - EPS 200)	DEO		20	035	15	15	0,57	0	35,0
50252	FBMC1251001200B0	Rolljet 25 mm (PS30 - EPS 200)	DEO		25	035	12	12	0,71	0	35,0
50254	FBMC1301001000B0	Rolljet 30 mm (PS30 - EPS 200)	DEO		30	035	10	10	0,86	0	35,0

**matériau** polystyrène PS 20 ou PS 30 selon DIN 18164,  
Sans CFC, sécurité anti-incendie: classe B2 selon la norme DIN 4102

### Faltjet - Faltjet S

Code court	Code long	Description	Type		Épaisseur de l'isolation (mm)	Conductibilité thermique (W/mK)	Emballage (m <sup>2</sup> )	longueur rouleau (m) toujours 1 m de large	R = résistance thermique (m <sup>2</sup> K/W)	Isolation acoustique (dB)	max. belasting (kPa)
50261	FBMF658125016000	Faltjet PUR - warmte isolatierol - 58 mm	DEO	ds	58	025	8	1250x1600	2,22	20	50,0
50262	FBMF674125016000	Faltjet PUR - warmte isolatierol - 74 mm	DEO	ds	74	025	6	1250x1600	2,86	20	50,0

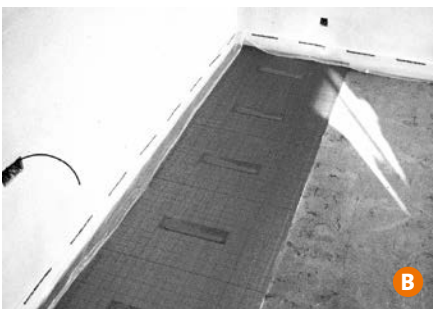
produits sur commande

# Rolljet - Rolljet S / Faltjet - Faltjet S

## Montage



Le support doit être plan, sec et exempt d'obstacles.  
Agrafez l'isolation de plinthe dans tous les murs qui sont en contact avec le sol chauffé (A). Tous les objets (par ex. les piliers ou parois) présents dans la surface doivent également être pourvus d'une isolation de plinthe.  
Veillez à ce que le voile de chevauchement se trouve bien du côté du sol.  
Ôtez l'emballage du Rolljet.  
Commencez par couvrir les grandes zones de la pièce.



Déroulez le Rolljet jusqu'au mur (B). Mesurez ensuite 1 m à partir du mur et marquez ce repère sur la plaque. Reculez le rouleau et mesurez 1 m supplémentaire à partir de la marque.  
Coupez la plaque de Rolljet à longueur et conservez le restant du rouleau.

Calez la bande de Rolljet contre le mur en vous aidant du pied.  
Posez le voile de chevauchement sur la bande de Rolljet.



Déroulez la seconde bande de Rolljet à côté de la première et coupez-la à longueur selon les instructions du point (C).  
Poussez la bande contre la première en vous aidant du pied.  
Collez ensuite les deux bandes ensemble au moyen de la bande adhésive transparente.  
La dernière bande, qui aura une largeur inférieure à 1 m, peut être comblée avec les restants des rouleaux. Vous utiliserez ainsi le moindre morceau de bande Rolljet.



Placez les profilés pour joints de dilatation sur le sol comme l'indique le plan de pose joint.

Placez les profilés pour joints de dilatation sur le sol comme l'indique le plan de pose joint.

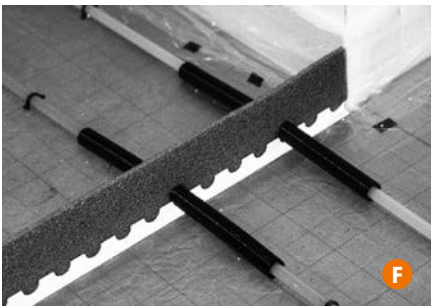


Poussez le tube à travers la courbe de guidage. Placez un raccord sur le tube.  
Connectez celui-ci au collecteur supérieur (arrivée). Veillez à l'ordre des circuits.  
Une personne déroule le tube, tandis qu'une autre personne manie le tacker.  
Comptez 1 clip en U par 0,8 m de tube (D).

Placez 1 clip en U avant chaque courbe, 1 dans la courbe et 1 après la courbe.  
La personne qui déroule le tube maintient son pied sur le tube pendant cette opération.



Placez le circuit suivant les distances calculées. Compte tenu d'un schéma de pose en spirales, vous n'aurez que 2 courbes de 180° au centre (E). Répétez ces opérations et connectez le tube au collecteur de retour.



Placez les bandes PE dans les profilés pour joints de dilatation (F). Vous pouvez découper les trous pour les passages des tubes dans le voile PE en vous aidant de la partie étroite d'une courbe de guidage. Découpez la face inférieure de l'ouverture et placez la bande dans le profilé.



Glissez ensuite une douille de passage sur chaque tube. L'ouverture doit toujours se situer dans le bas.



Procédez au test de pression et laissez sécher la chape à base de ciment suivant les spécifications.



En cas de sols durs, il est important de prolonger le joint de dilatation jusqu'au niveau du sol (G).

Le joint sera ensuite rempli avec un mortier élastique.



# Rolljet - Rolljet S / Faltjet - Faltjet S

## Composants



### PEXPENTA (Ø 14 - 17 - 20)

Le Radson PexPenta PE-XC est un tube de chauffage en polyéthylène haute densité fabriqué en 5 couches et réticulé par irradiation.

### Tube PE-RT (Ø 14 – 16 – 20)

Le tube en polyéthylène PE-RT, muni d'un écran de diffusion d'oxygène, est agrafé dans l'isolation. En principe, le tube est posé d'un seul tenant et sans accouplements.

### SKR (Ø 14 - 16)

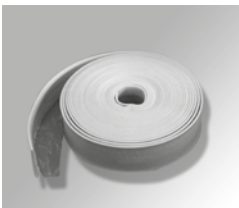
Tube multicouche PE-RT/Al/PE-RT, suivant EN ISO 21003, avec écran de diffusion d'oxygène suivant DIN 4726



### Clips 3D (code court 50235, 50326)

Clips spéciaux en polyamide avec aiguillons 3D.  
Conçus pour des tubes de 14, 16 17 - 20 mm.  
Emballage: 400 pièces

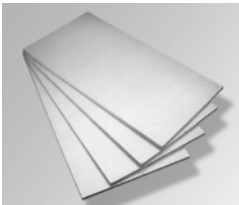
### Tacker pour clips 3D (code court 51235)



### Isolation de plinthe avec voile soudé (code court 50220)

En mousse de polyéthylène, d'une épaisseur de 8 mm et d'une hauteur de 160 mm, à voile PE soudé. Compense les dilatations thermiques de la chape à base de ciment et offre une protection contre les ponts thermiques et acoustiques.

Emballage: 30 m.



### Panneau isolant (code court 50180, 50181)

Couche isolante en mousse rigide de polystyrène expansé suivant DIN 18164.  
Existe en 20 mm et 25 mm.



### Courbe de guidage (code court 50070, 50071)

Courbe vers le distributeur, 90°.



### Profilé pour joint de dilatation (code court 50076)

#### Bande (code court 50077)

Profilé autocollant. Longueur 2 mètres. Pour les passages au sol.  
Bande de mousse pour une bonne séparation des surfaces de chape.

#### Tube de protection (code court 50078)

Longueur 400 mm.



### Émulsion chape (code court 50074, 50075)

Additif pour la chape à base de ciment. 90 m<sup>2</sup> par 10 litres pour une épaisseur de 6,5 cm.

### Émulsion de chape à base de ciment spécial Estrotherm (code court 50073)

Additif pour chapes de ciment. Spécialement pour les fines couches de chape où l'épaisseur au-dessus du tube n'est que de 3 cm ou 2,5 cm au-dessus des plots.