

FICHE TECHNIQUE

TINOS



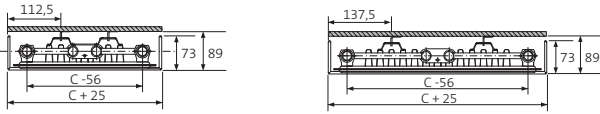
Radiateur design vertical, au look moderne et épuré, pourvu d'une habillage plane avec des angles droits. Les radiateurs Tinos sont également disponibles en version électrique.



Marque	RADSON
Type	TINOS
Matériau	Acier Epaisseur de tôle conforme EN 442
T° de travail maximale	110 °C
Pression de travail maximale	6 bar
Pression d'essai	8 bar
Conformité	EN 442

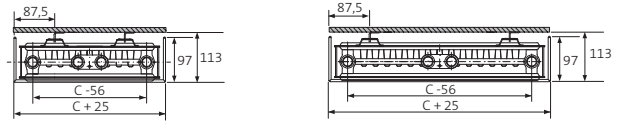


TYPE 11



		hauteur		
longueur	watt	1800	1950	2100
325	75/65/20	653	720	
	55/45/20	339	382	
475	75/65/20	976	1056	
	55/45/20	509	549	
625	75/65/20	1298	1393	1429
	55/45/20	678	710	752
775	75/65/20		1729	1749
	55/45/20		863	915

TYPE 21



		hauteur		
longueur	watt	1800	1950	2100
325	75/65/20	886	936	
	55/45/20	452	476	
475	75/65/20	1329	1405	
	55/45/20	677	715	
625	75/65/20	1772	1873	1957
	55/45/20	903	953	991
775	75/65/20		2341	2446
	55/45/20		1191	1238

90/70/20 °C (Watt)

	1800	1950	2100
325	825	903	
475	1232	1334	
625	1637	1772	1797
775		2215	2204

valeur n

	1800	1950	2100
325	1,2810	1,2418	
475	1,2761	1,2811	
625	1,2711	1,3205	1,2575
775		1,3598	1,2685

90/70/20 °C (Watt)

	1800	1950	2100
325	1127	1191	
475	1690	1788	
625	2254	2384	2495
775		2980	3119

valeur n

	1800	1950	2100
325	1,3192	1,3231	
475	1,3192	1,3231	
625	1,3192	1,3231	1,3327
775		1,3231	1,3327

volume : litre

	1800	1950	2100
325	3,50	3,80	
475	5,25	5,47	
625	7,00	7,13	8,12
775		8,80	10,15

poids : kg

	1800	1950	2100
325	21,00	23,20	
475	30,37	33,88	
625	39,73	44,57	47,75
775		55,25	59,20

volume : litre

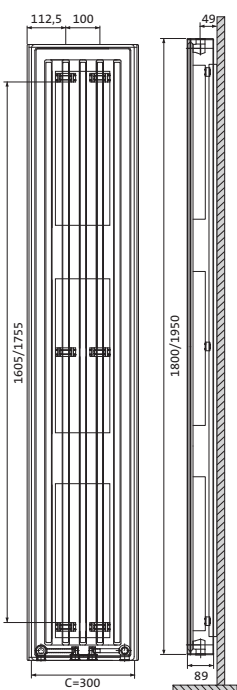
	1800	1950	2100
325	6,44	7,24	
475	9,66	10,86	
625	12,88	14,48	15,28
775		18,10	19,10

poids : kg

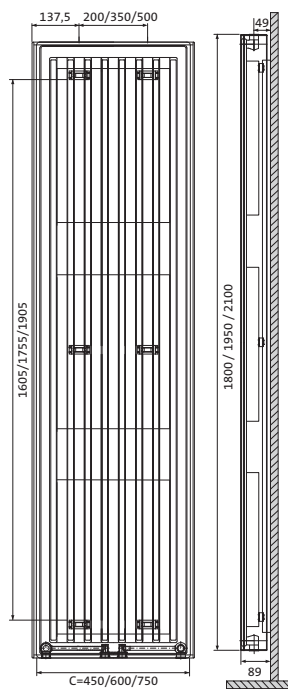
	1800	1950	2100
325	30,08	32,80	
475	45,12	49,20	
625	60,16	65,60	70,24
775		82,00	87,80

■ en stock • Emissions calorifiques avec raccordement du bas selon EN 442 75/65/20 °C (ΔT 50)

type 11 (325)



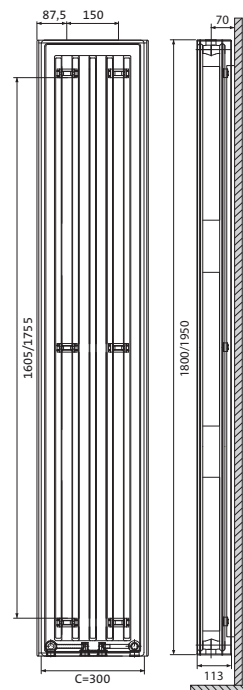
type 11 (475/625/775)



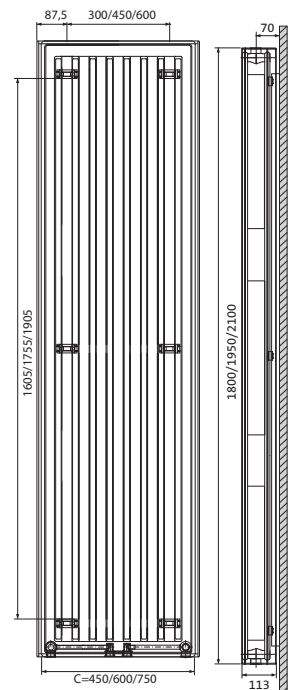
console
MCW-V



type 21 (325)



type 21 (475/625/775)





CAHIER DES CHARGES TINOS

Radiateur design vertical, au look moderne et épuré, pourvu d'une habillage plane avec des angles droits.

DESCRIPTION TECHNIQUE

- Les radiateurs sont fabriqués en tôle d'acier St 12.03 laminée à froid, selon DIN 1623/1 et EN 10130. Pour l'application dans un système de chauffage central, selon DIN 4751. Avec revêtements latéraux en tôle d'acier
- Livrés dans l'emballage et compris dans le prix : fixations, 1 bouchon purgeur orientable, 3 bouchons plein, vis et chevilles
- Le TINOS est disponible en version eau chaude

TRAITEMENT ET FINITION

Procédure de traitement conforme à la norme DIN 55900 et EN 442 (sans émissions)

- Phase préparatoire : dégraissage, phosphatage et rinçage à l'eau déminéralisée
- 1ère phase de laquage : application de la couche de fond par cataphorèse
- Couche de laque finale : selon le principe d'époxy-polyester en poudre

ESTHETIQUE

Le Tinos est un radiateur décoratif vertical offrant un design moderne

GARANTIE

Contre les défauts de fabrication : 10 ans après l'installation

GAMME

- 2 types : 11, 21
- 3 hauteurs : 1800, 1950, 2100
- 4 longueurs : 325, 475, 625, 775

Vogelsancklaan 250 - B-3520 Zonhoven
T. +32 (0)11 81 31 41 - F. +32 (0)11 81 73 78
info@radson.be
www.radson.com

COULEUR

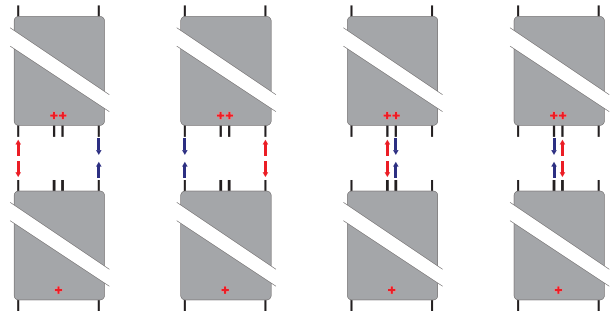
Couleur standard : RAL 9016 – blanc. Autres couleurs RAL et métallisées disponibles selon le nuancier Radson.

MONTAGE

2 consoles verticales MCW-V.

RACCORDEMENTS

2 x Ø ½" (15/21) - Le radiateur est réversible haut/bas. Attention : pour un raccord dans le haut, le radiateur doit être retourné et une colonne d'arrivée d'eau d'au moins 3 m est nécessaire à l'arrivée du radiateur, ainsi qu'un débit minimum de 150 l/h.



(autres raccordements ne sont pas possibles)

EMBALLAGE ET PROTECTION

Les radiateurs sont emballés individuellement dans du carton, renforcé par des segments de coin, le tout étant enveloppé de film plastique thermorétractible. L'emballage reste autour du radiateur jusqu'à la réception afin de prévenir tout dommage

NORMES

Les émissions des radiateurs, exprimées en Watt, ont été mesurées selon la norme EN 442. La température de départ s'élève à 75°C, la température de retour s'élève à 65°C et la température d'ambiante est 20°C.